

## Lettre d'information CMR #12 octobre – décembre 2022 : CRIMARIO

23 janvier 2023



### Faire face aux menaces pour la sécurité et la sûreté maritimes grâce à IORIS

Les 6 et 7 décembre, plus de 80 hauts fonctionnaires de plus de 25 pays de la région Indo-Pacifique se sont réunis à Mahé pour discuter de la manière dont la plateforme régionale de partage d'informations Indo-Pacifique (IORIS) pourrait être utilisée pour échanger des informations, répondre efficacement aux menaces à la sécurité maritime et gérer les incidents en mer.

Lors de la conférence, organisée par CRIMARIO II dans les locaux de la base des garde-côtes des Seychelles, des hauts fonctionnaires des pays de l'océan Indien, ainsi que des agences et organisations nationales et internationales impliquées dans la sécurité maritime, ont analysé et discuté des principales menaces auxquelles ils sont confrontés au quotidien, qu'il s'agisse d'incidents de sécurité (recherche et sauvetage, accidents de pollution), de piraterie, de terrorisme en mer, de trafic d'armes et d'êtres humains, d'immigration clandestine ou de pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN).

Dans son discours d'ouverture, Martin Cauchi Inglott, directeur du projet CRIMARIO, a souligné que "l'importance de l'échange d'informations est souvent évoquée dans les forums internationaux et dans les stratégies nationales de sécurité maritime, mais peu d'attention est accordée à la manière dont les informations sont échangées". C'est pourquoi CRIMARIO a œuvré au développement de IORIS, un outil de communication neutre et sécurisé, accessible en ligne, élaboré dans le cadre du projet CRIMARIO II financé par l'UE, afin d'être utilisé dans l'ensemble de l'Indo-Pacifique, ses avantages comprenant la rentabilité, l'harmonisation et l'exhaustivité.

Au cours de cet événement qui a duré deux jours, les participants ont eu l'occasion d'explorer davantage la plateforme IORIS à travers des exemples concrets, lorsque ses nouvelles fonctionnalités ont été révélées pour soutenir au quotidien les opérateurs et les analystes dans les centres nationaux et régionaux.

Lors de son intervention, l'ambassadeur Michael Pulch, coordinateur principal de l'Union européenne (UE) pour la sécurité maritime dans le nord-ouest de l'océan Indien, a rappelé à tous que "c'est au cours d'une période de quatre ans de consultation continue avec les partenaires régionaux que IORIS a évolué d'un outil d'échange d'informations à un outil qui inclut désormais les informations du système d'identification automatique (SIA), et que des technologies plus avancées seront ajoutées, de sorte qu'à l'avenir, les partenaires pourront demander des données satellitaires, ce qui les aidera à identifier les activités illicites en haute mer."

La conférence a été l'occasion de continuer à développer la communauté IORIS, la confiance étant la pierre angulaire de l'échange d'informations, et de mieux faire connaître IORIS et ce qu'elle a à offrir. La présence de responsables politiques, diplomatiques et opérationnels à la conférence a offert un cadre unique pour évaluer la façon dont IORIS peut être utilisée et améliorée pour mieux répondre aux besoins de ses utilisateurs.

Erol Fonseka, ministre de l'Intérieur, a réaffirmé l'engagement des Seychelles dans la sécurisation du domaine maritime régional et a noté que IORIS est maintenant devenue une "*communauté d'utilisateurs partageant les mêmes idées et utilisant le système pour intensifier l'interopérabilité entre plus de 21 pays, 3 organisations internationales, des ONG et l'industrie*". Le colonel Attala, des garde-côtes des Seychelles, a fait remarquer qu'après avoir été un outil de communication de premier ordre, IORIS était désormais adaptée à la coordination opérationnelle et qu'elle était en train de changer la donne dans les contributions que nous apportons tous pour améliorer la sécurité maritime, la paix et la stabilité régionale.

Pour continuer à améliorer et à enrichir le réseau IORIS, afin qu'il devienne une véritable plateforme régionale, détenue et gérée conjointement par tous les acteurs, CRIMARIO II organisera en avril 2023 un premier comité directeur IORIS auquel les utilisateurs actifs de IORIS seront invités à participer.



Martin Cauchi Inglott, Directeur du projet CRIMARIO II



De droite à gauche : Erol Fonseka, Ministre de l'Intérieur des Seychelles Michael Pulch, Coordinateur principal de l'UE pour la sécurité maritime dans le nord-ouest de l'océan Indien Brigadier (Retraité) Loonenda Naisho EBS, NDC, PSC (Kenya)\* Secrétariat du Code de conduite de Djibouti de l'OMI, Chef du groupe de travail 2 – Connaissance du domaine maritime (MDA) Martin Cauchi Inglott, Directeur du projet CRIMARIO II



Michael Pulch, Coordinateur principal de l'UE pour la sécurité maritime dans le nord-ouest de l'océan Indien



Enregistrement des participants



Arrivée des participants



Arrivée des participants



**Auteur: CRIMSON**

Programme financé par l'UE



L'Union Européenne soutient le Routes  
Maritimes Critiques

Suivi, soutien et évaluation



Rusi Europe implements the CRIMSON  
project that monitors, supports and  
evaluates the Critical Maritime Routes  
Programme