

Grand African Nemo 2022: le rôle essentiel de la plateforme YARIS dans le Golfe de Guinée

23 novembre 2022



La plateforme YARIS a été mise en œuvre pour la deuxième fois à l'échelle de tout le golfe de Guinée dans le cadre de l'exercice annuel GANO 22 organisé par la Marine française, le CRESMAO et le CRESMAC du 11 au 16 octobre 2022. La direction de l'exercice (DIREX) était basée au CRESMAO à Abidjan.

La plateforme YARIS a confirmé être l'outil incontournable des pays membres de l'architecture de Yaoundé et des partenaires impliqués, que ce soit dans le cadre des scénarios de GANO 22 ou d'opérations réelles. Au-delà, YARIS a confirmé être un outil structurant permettant de renforcer l'opérationnalisation tant pour les centres de l'architecture de Yaoundé que pour les administrations nationales.

Outre l'implication des différents pays, le CRESMAO et le CRESMAC ont démontré leur capacité à conduire un exercice majeur et d'utiliser YARIS comme outil d'analyse et de partage de l'information.

Un accompagnement au plus proche des utilisateurs

Le projet GoGIN+ a déployé 9 instructeurs YARIS pour accompagner les centres zonaux ou nationaux dans leur pleine utilisation de l'outil de partage et d'analyse de la situation maritime : CMMC zones E (Cotonou), F (Accra) et G (Praïa) ; CMC zone D (Douala) ; COMs de Sierra Leone, Abidjan et Libreville. En outre, le projet a appuyé la direction de l'exercice avec l'expertise de Christophe Deldique, responsable Exploitation opérationnelle de YARIS et le soutien de l'expert informatique Antonio Ribeiro.

Le CRESMAO a mobilisé son équipe opérationnelle, dirigée par le CV Adagogo Jaja pour co-piloter l'exercice avec la Préfecture maritime Atlantique, et son officier de marque GANO, le capitaine de frégate Gérard Kérébel. Le CRESMAC a également déployé un analyste à la DIREX, Nice Duere.

Une utilisation efficace pendant des opérations réelles

Trois opérations réelles ont été menées sur YARIS pendant l'exercice GANO 22 : deux opérations de sauvetage en mer au large de la Sierra Leone et une opération de lutte contre le narcotrafic au large de la Côte d'Ivoire. Conduites par le CRESMAO en interaction très étroite avec les centres de la zone F de l'architecture de Yaoundé et des unités de la Marine française, elles ont abouti au sauvetage de pêcheurs en perdition et à des contrôles de bateaux. La bascule d'une situation d'exercice à une situation opérationnelle réelle s'est effectuée très facilement et en temps réel, démontrant la souplesse d'emploi de YARIS.

YARIS, un outil structurant pour le fonctionnement des centres maritimes

GANO 22 représente une étape majeure dans la montée en puissance de l'architecture de Yaoundé avec pour la première fois l'armement des CMMC Zone G et A. En outre, le rôle des deux centres régionaux en matière d'analyse et de surveillance s'est affirmé afin de mieux anticiper les crises et détecter les activités suspectes.

GANO 22 a mis en évidence la nécessité d'un cadre d'emploi de la plateforme YARIS pour les utilisateurs et plus largement d'un guide de bonnes pratiques en matière de conduite d'opérations conjointes.

Une appropriation qui s'inscrit sur le temps long

L'appropriation d'un réseau tel que YARIS, qui possède d'énormes capacités non encore toutes exploitées, s'inscrit sur le temps long.

Elle nécessitera la mise en place de formations dédiées au management de l'information et à l'analyse à l'endroit de chaque niveau aussi bien au sein des centres de coordination de l'architecture de Yaoundé qu'au sein des instituts de formation dédiés à la sécurité maritime.

Les exercices multinationaux sont un excellent moyen de mettre en pratique l'interaction entre les unités aéronavales présentes dans le golfe de Guinée (que ce soit les marines nationales mais aussi les marines extérieures comme celles du dispositif européen des CMP), avec une grande souplesse grâce à l'utilisation d'une plateforme commune comme YARIS.

Au-delà des exercices, chaque pays peut renforcer ou développer son dispositif de surveillance maritime et de réponse en cas de crise, avec une utilisation permanente de la plateforme YARIS.

Auteur: Giulia Nicoloso

