

L'importance stratégique de l'océan Indien: les acteurs maritimes internationaux dans la région

22 juillet 2022



L'océan Indien devient une région d'importance croissante pour les puissances navales mondiales en raison de divers avantages stratégiques dont le principal est la possibilité d'endiguer l'influence grandissante de la Chine. L'océan Indien présente un intérêt direct pour la plupart des acteurs maritimes internationaux de la région. Ils souhaitent conserver un espace libre, ouvert, inclusif et fondé sur des règles afin de protéger leurs citoyens, leurs biens et leurs intérêts, non seulement dans la région mais aussi au niveau national. En savoir plus

Inde

Le leadership indien s'appuie sur ses propres avantages géographiques et sur les désavantages de la Chine dans l'océan Indien. À titre d'exemple, les dirigeants indiens ont exprimé leur inquiétude et mis en garde contre le déploiement par la Chine de sous-marins pour ses missions de lutte contre la piraterie dans la région de la [Corne de l'Afrique](#). La sécurité de l'océan Indien est donc essentielle pour l'environnement sécuritaire de l'Inde. D'un point de vue naval et maritime, la marine indienne a compris que cette région était importante pour s'imposer comme acteur clé et pour protéger ses intérêts. En effet, les routes commerciales et énergétiques de l'Inde vers le golfe Persique dépendent de la sécurité, de l'ouverture et de la stabilité de la région de l'océan Indien.

UE

La présence navale militaire de l'UE dans l'océan Indien occidental est représentée, d'une part, par la célèbre [opération Atalanta de EUNAVFOR](#), dont le mandat principal est de protéger les navires du Programme alimentaire mondial (PAM) et de dissuader, prévenir et réprimer les actes de piraterie et les vols à main armée en mer dans la Corne de l'Afrique et, d'autre part, par la mission européenne de surveillance maritime dans le détroit d'Ormuz, l'[opération EMASoH-AGENOR](#), qui a contribué à garantir la liberté de navigation dans le détroit d'Ormuz sur la base des principes de neutralité, de dialogue et de désescalade. Toutefois, afin d'assurer un déploiement naval renforcé des États membres dans la région de l'océan Indien, l'UE a lancé le concept de présences maritimes coordonnées (CMP) basé sur le modèle du cas pilote dans le golfe de Guinée. Dans le nord-ouest de

l'océan Indien, le mécanisme CMP opérerait dans une nouvelle zone d'intérêt maritime (MAI) allant du détroit d'Ormuz au tropique austral, et du nord de la mer Rouge vers le [centre de l'océan Indien](#). Bien entendu, outre le fait qu'il ouvre de nouvelles possibilités de dialogue stratégique avec des partenaires clés et qu'il facilite l'échange d'informations par l'intermédiaire de la cellule de coordination de la zone d'intérêt maritime (MAICC) basée à Bruxelles, le mécanisme CMP constitue un effort visant à renforcer le statut de l'UE en tant que fournisseur mondial de sécurité, qui est l'un des piliers de la nouvelle stratégie de l'UE pour l'Indo-Pacifique. Mis à part la présence de navires militaires, l'UE poursuit ses efforts de « puissance douce » à travers des programmes de renforcement des capacités, de formation et la fourniture d'équipements. Elle assure également un soutien par le biais de projets de développement et de coopération tels que [CRIMARIO](#), [MASE](#), [le programme « Sécurité portuaire et sûreté de la navigation »](#), [le programme pour la sûreté maritime en mer Rouge et Go Blue](#).

France

La France est une puissance présente dans l'océan Indien grâce aux territoires d'outre-mer de la Réunion et de Mayotte et des forces militaires déployées à Djibouti et aux EAU. L'engagement de la France en faveur de la sécurité maritime dans l'océan Indien repose principalement sur l'amélioration de l'architecture régionale de connaissance du domaine maritime (MDA) et l'établissement de dialogues au niveau international avec les grandes puissances maritimes. La France a déployé des officiers de liaison à l'IFC-IOR près de New Delhi et, aux côtés des Comores, de Madagascar, de Maurice et des Seychelles, elle est membre de la COI, dont la sécurité maritime est le pivot de ses actions. En outre, la France assure actuellement la présidence de la Commission de l'océan Indien (COI) et sera bientôt membre de l'Association des États riverains de l'océan Indien (IORA), deux engagements importants qui peuvent être considérés comme des symboles de [l'intégration régionale croissante des territoires français dans l'océan Indien](#).

Royaume-Uni

Le Royaume-Uni a également intensifié ses activités navales et organisé de vastes exercices en ce sens dans la région en vue de créer une « communauté de puissances maritimes partageant les mêmes idées » afin de garantir un

[« espace maritime libre et stable » dans l'océan Indien](#). Sur le plan militaire, la présence croissante du Royaume-Uni dans la région est tout à fait visible : en 2021, le porte-avions HMS Queen Elizabeth et son groupe aéronaval ont navigué dans la région de l'océan Indien, où ils ont mené des exercices conjoints avec la marine indienne dans le cadre des [efforts déployés par le Royaume-Uni pour accroître sa visibilité dans la région indo-pacifique](#). Le Royaume-Uni a établi une présence sécuritaire dans le golfe par le biais de « l'Installation de soutien naval » à Bahreïn et de la « Base de soutien logistique conjointe » à Oman, ainsi que par sa [participation à des forces conjointes telles que les FMC et l'opération Atalanta](#).

Etats-Unis

Ces dernières années, les États-Unis ont soutenu le rôle de l'Inde en tant que principal fournisseur de sécurité dans l'océan Indien. Les objectifs communs visant à assurer la sécurité, la sûreté et la stabilité de la région de l'océan Indien constituent une base solide pour les collaborations dans la région. Bien que le Pacifique et l'Asie du Sud-Est restent le pivot de l'engagement américain dans la région indo-pacifique, il semble que l'administration Biden porte une attention croissante à [l'océan Indien](#). En effet, un engagement économique et sécuritaire plus proactif dans la région de l'IOR permettrait aux États-Unis de rivaliser avec la Chine et de la contrer. Dans une moindre mesure, les États-Unis pourraient aussi concurrencer la Russie et l'Iran à court et à long terme.

Chine

L'océan Indien est une route commerciale essentielle pour les approvisionnements en énergie et les itinéraires de la Chine. La Chine a commencé à étendre son influence dans l'océan Indien en ouvrant sa première base militaire à l'étranger à Djibouti en 2017. Malheureusement, la plupart des gouvernements divisent l'océan Indien en sous-régions continentales et ont donc classé l'[installation chinoise à Djibouti](#) comme un projet africain plutôt que comme un projet de l'océan Indien. Cependant, la position stratégique de Djibouti pour l'Océan Indien est indéniable. La Chine a également investi massivement dans l'industrie portuaire. Elle est directement impliquée dans la construction de 13 ports. À titre d'exemple, la Chine a investi 1,6 milliards d'euros dans la construction du port en eau profonde de [Gwadar au Pakistan](#). En plus d'être des entrepreneurs portuaires, les entreprises chinoises participent directement au financement d'autres projets, tels que des accords de concession pour louer des ports ou des terminaux au [Pakistan, au Sri Lanka, en Australie et aux EAU](#). En tant que tel, l'océan Indien est un théâtre important pour la Chine, car il lui permet de s'imposer comme un acteur crédible en matière de sécurité, ainsi que de garantir ses intérêts et de protéger ses vulnérabilités maritimes.

Russie

Dans la doctrine maritime de 2015 de la Fédération de Russie, l'océan Indien est identifié comme l'une des six zones prioritaires régionales dans le domaine maritime. Intensifier les activités commerciales et autres activités maritimes dans la zone, garantir la sécurité maritime par une présence navale avancée et entretenir de bonnes relations avec les États régionaux constituent l'un des [principaux objectifs](#). En cela, l'implication croissante de la Russie dans la région semble motivée par l'objectif global d'assurer une présence de niche à long terme dans une partie du monde stratégiquement importante et lucrative. Aujourd'hui, l'attention de la Russie est tournée vers d'autres horizons, mais son approche visant à étendre son influence via la création de partenariats et à exploiter des réseaux ayant des liens géographiques avec l'océan Indien devrait rester l'un des axes de sa géopolitique dans les années à venir.

La liberté de navigation ainsi que l'utilisation des mers à des fins pacifiques et fondée sur la coopération sont encouragées dans la région de l'océan Indien. La présence de partenaires internationaux peut aujourd'hui être associée à d'autres enjeux que la piraterie, tels que la sécurité énergétique, la sécurité de la vie en mer, le développement économique, la protection de l'environnement. Cela crée un espace supplémentaire pour les acteurs internationaux afin d'accroître les connexions et d'assurer la coopération avec les partenaires régionaux dans le but de garantir la sûreté et la sécurité de la section indienne du concept Indo-pacifique.

Auteur: Giulia Nicoloso

